*Příloha č. 3 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu plnění*

**Nákup 1 ks nového vozidla - montážní dílna**

**Výrobce: ……………………………***(doplní účastník)*

**Typ, označení: ……………………..** *(doplní účastník)*

*Vyjádření k údajům uvedeným v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky účastníka zadávacího řízení (dále jen účastník) Účastník uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení jednotlivých parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (***\****) účastník doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že účastníkem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky (viz bod 3.4.1.) zadávací dokumentace.*

*Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ a označení:** | Ano/ne | Hodnota/  Doplňující popis |
| **Motor** |  |  |
| **-** vznětový |  |  |
| **-** emisní norma EURO 6 |  |  |
| - min. výkon 320 kW | \* |  |
| - zesílená motorová brzda min výkon 380 kW | \* |  |
| - ochranné zakrytování motoru |  |  |
| **Převodovka:** |  |  |
| **-** automatizované řazení |  |  |
| **-** min 12 - ti stupňová | \* |  |
| **-** trvalýpohon kol 4 x 4 |  |  |
| **-** nápravové diferenciály s uzávěrkami |  |  |
| **Řízení**: |  |  |
| **-** s posilovačem |  |  |
| **-** volant s možností podélného a příčného nastavení |  |  |
| **-** torzní stabilizátory náprav, zadní náprava zesílená |  |  |
| **Brzdy:** |  |  |
| **-** na přední i zadních nápravách bubnové brzdy s posilovačem |  |  |
| **-** samo seřizovací vůle brzd |  |  |
| **-** ABS |  |  |
| - ASR |  |  |
| **Kabina:** |  |  |
| **-** pro 3 osoby včetně řidiče |  |  |
| **-** nastavitelné sedadlo řidiče – horizontálně i vertikálně |  |  |
| **-** vyhřívané sedadlo min. řidiče |  |  |
| **-** vnější sluneční clona |  |  |
| - tlakovzdušná přípojka v kabině |  |  |
| - tlakovzdušná pistole s hadicí v kabině |  |  |
| **-** imobilizér |  |  |
| **-** centrální zamykání s dálkovým ovládáním |  |  |
| - zásuvka 12/24 V v kabině |  |  |
| - gumové koberce v kabině |  |  |
| **Nákladový prostor:** |  |  |
| **-** skříňová dílna se zadním hydraulickým čelem, které bude sloužit jako vrata |  |  |
| - skříň izolovaná |  |  |
| **-** hydraulické čelo v provedení – prachotěsné vůči skříni |  |  |
| **-** min. nosnost zadního hydraulického čela 500 kg |  |  |
| - skříň izolovaná |  |  |
| - tažné zařízení samonaváděcí, průměr čepu 50 mm |  |  |
| - tažná tyč uložená pod skříní (nástavbou) oko tyče pro tažné vozidlo s průměrem čepu 50 mm, oko tyče pro tažené vozidlo s průměrem čepu 40 mm., tažná tyč dle platné legislativy min. tažná síla 20 tun, délka tažné tyče 2,5 m. |  |  |
| - vývod vzduchu pro brzdy vleku |  |  |
| - vývod elektroinstalace pro vlek |  |  |
| - vývod vzduchu ukončený rychlospojkou (pro ruční nářadí) vzadu u tažného zařízení |  |  |
| - měnič napětí 24 V / 230 V, min. 2 kW | \* |  |
| - zásuvka na 230 V, venku na pravé straně skříně vzadu |  |  |
| - startovací zásuvka 24 V, venku na pravé straně skříně vzadu |  |  |
| - 2 ks zásuvka 230 V vevnitř skříně (finální provedení podléhá schválení zadavatele) |  |  |
| - min. vnitřní délka ložného prostoru (skříně) 5 000 mm | \* |  |
| - min. vnitřní šířka ložného prostoru (skříně) 2 400 mm | \* |  |
| - min. vnitřní výška ložného prostoru (skříně) 2 000 mm | \* |  |
| - skříň bude vybavena větrací uzavíratelnou mřížkou |  |  |
| - v přední části skříně bode uchycený regál o hloubce 500 mm se čtyřmi policemi po celé šířce vozidla – nosnost každé police min. 100 kg |  |  |
| - dílenský stůl vlevo uchycený ve skříni vozidla o délce min. 2 000 mm, dvířka schránek dílenského stolu zajistitelná proti samovolnému otevření na stole připevněný svěrák |  |  |
| - dveře na pravé straně nástavby včetně zasunovacího bezpečného žebříku pro pohodlný nástup do nástavby z pravé strany |  |  |
| - dvě okna v nástavbě, jedno z pravé strany a druhé z levé strany |  |  |
| - dostatečné osvětlení ve skříni v provedení LED |  |  |
| - podlaha v protiskluzové úpravě |  |  |
| - jeden vývod vzduchu pro ruční nářadí vzadu na vozidle |  |  |
| - jeden vývod vzduchu pro ruční nářadí v nástavbě u dílenského stolu |  |  |
| - kotvící oka v podlaze min. 10 ks (finální provedení podléhá schválení zadavatele) |  |  |
| - celková legislativní hmotnost vozidla 18 tun | \* |  |
| **Světla:** |  |  |
| **-** denní svícení v LED provedení |  |  |
| **-** přední světla do mlhy |  |  |
| - obrysová světla v LED provedení |  |  |
| **Bezpečnost:** |  |  |
| **-** podtlaková houkačka |  |  |
| - kryty předních a zadních světlometů |  |  |
| **-** tříbodové bezpečnostní pásy pro všechny sedadla |  |  |
| - zábrany proti bočnímu podjetí mezi nápravami |  |  |
| - akustická signalizace zpětného chodu |  |  |
| - optická nebo akustická signalizace zařazení uzávěr diferenciálu |  |  |
| - couvací kamera s možností zapnutí obrazu při manipulaci za vozidlem (např. nasazování tažné tyče), barevná obrazovka v kabině vozidla ne v zorném poli řidiče (finální umístění obrazovky podléhá schválení zadavatele) |  |  |
| - dorozumívací zařízení mezi řidičem a řidičem taženého vozidla (bez nutnosti ručního ovládání při komunikaci) |  |  |
| **-** 2 ks zábleskových majáků v provedení LED oranžové barvy vpředu na střeše vozidla vlevo/vpravo s ovládáním z místa řidiče |  |  |
| **-** 2 ks zábleskových světel v masce chladiče s ovládáním z místa řidiče |  |  |
| **-** záblesková světelná rampa v provedení LED oranžové barvy vzadu na střeše nástavby s možnosti ukázání objíždění vozidla vlevo/vpravo s ovládáním z místa řidiče |  |  |
| **Pneumatiky:** |  |  |
| **-** vozidlo na bezdušových pneumatikách vč. rezervy s označením M+S |  |  |
| **-** pneumatiky na vozidle od jednoho výrobce |  |  |
| **Výbava:** |  |  |
| **-** el. ovládaná okna řidiče a spolujezdce |  |  |
| **-** el. nastavitelná zpětná zrcátka s vyhříváním |  |  |
| **-** klimatizace |  |  |
| - tempomat |  |  |
| **-** autorádio |  |  |
| - digitální tachograf |  |  |
| **-** přední a zadní lapače nečistot |  |  |
| **-** základní čalounění potahů sedadel ve tmavé barvě |  |  |
| - odolné, odnímatelné, pratelné potahy sedadel v tmavé barvě / budou namontovány |  |  |
| **-** základní ovládání na volantu (rádio, tempomat, palubní počítač atd.) |  |  |
| **-** palubní počítač v českém jazyce |  |  |
| **-** palubní počítač musí min. zobrazovat: zařazený převodový stupeň, celkovou a denní spotřebu PHM, venkovní teplotu a zobrazení veškerých servisních intervalů |  |  |
| - naviják vzadu s tahem min. 20 tun, délka lana min 15 m |  |  |
| - podmetací řetězy (sněhové řetězy bez nutnosti nasazení) |  |  |
| **-** lékárnička |  |  |
| **-** sada náhradních žárovek |  |  |
| **-** výstražný trojúhelník |  |  |
| **-** hasicí přístroj |  |  |
| **-** rezerva + nářadí na výměnu rezervy včetně zvedáku |  |  |
| - zamykatelná nádrž na AdBlue |  |  |
| **-** zamykatelná palivová nádrž |  |  |
| **-** 3 ks reflexní vesty |  |  |
| **Lakování:** |  |  |
| **-** barva vozidla vč., skříně světle modrá ((odstín jako NCS S 1555 - B10G) + bezpečnostní polepení vozidla dle ECE |  |  |

....................................................

*Jméno a podpis oprávněné osoby*

*účastníka zadávacího řízení*